



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1173]
No. 1173]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, सितम्बर 27, 2007/आश्विन 5, 1929
NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 27, 2007/ASVINA 5, 1929

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय
(औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 सितम्बर, 2007

का.आ. 1632(अ).—चूँकि, केन्द्र सरकार को, मै. हैलीबर्टन ऑफशोर सर्विसेज इंक, संघी ऑक्सीजन कम्पाउण्ड, महाकाली केव्स रोड, अंधेरी (पूर्व), मुम्बई-400093 (महाराष्ट्र) से तेल निकालने के प्रयोजनार्थ के लिए संयुक्त राज्य अमेरिका से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति हेतु पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है;

और, चूँकि, पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, तेल खोज प्रयोजन में किया जाएगा और, इसलिए, विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहाँ उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, क्योंकि उक्त नियम के उपबंधों के अनुसार यहाँ विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा निर्यात निषिद्ध है;

और, चूँकि, नागर विमानन महानिदेशक ने वायुयान नियमावली, 1937 के नियम 8 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपने परमिट सं. 161-डीजी/2007 दिनांक 3 अगस्त, 2007 और 8/4/2007-आईआर दिनांक 16-8-2007 द्वारा जो कि 31 जनवरी, 2008 तक वैध है, इस प्रकार के विस्फोटकों को वायु मार्ग द्वारा ले जाने के लिए मै. हैलीबर्टन ऑफशोर सर्विसेज इंक, मुम्बई (महाराष्ट्र) को कतिपय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है;

अतः, अब, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार, एतद्वारा, मै. हैलीबर्टन ऑफशोर सर्विसेज इंक, मुम्बई (महाराष्ट्र) को हैलीबर्टन एनर्जी सर्विसेज इंक, 10200 बेल्लेयर बी एल वी डी, ह्यूस्टन, टी एक्स 77072-5299, संयुक्त राज्य अमेरिका की ओर से, मैसर्स हैलीबर्टन एनर्जी सर्विसेज एक्सप्लोसिव्ज प्रोडक्ट सेंटर, 8432, साउथ आई एच-35 डब्ल्यू, अलवरेडो, टेक्सास-76009 से मुंबई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा आयात करने के लिए उक्त नियमावली के नियम 31 के उप-नियम (2) के उपबंधों से छूट देती है जिसकी मदों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विनिर्दिष्ट किया गया है, नामतः :—

सारणी

क्रम सं.	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू. एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	आर्टिकल्स, एक्सप्लोसिव, एन.ओ.एस. (बूस्टर) (बीएसटीआर, बीआई-डीआई एचएमएक्स)	0349	1.4 एस	0.318

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
2.	फ्यूजेज, डिटोनेटिंग (इनिएटर एच टीईएमपीएफजी, डीईटी)	0367	1.4 एस	0.181
3.	कम्पोनेंट्स, एक्सप्लोसिव्स ट्रेन, एन. ओ. एस. (एच एम एक्स सहित डिटोनेटिंग कॉर्ड,) (सीडी डीईटी 80 जीआर/एफटी, एच एम एक्स, एक्स एच बी, जेडवाईटीईएल, जेकेटी, एआईआरपीके)	0384	1.4 एस	4.536
4.	डिटोनेटर्स, नॉन-इलेक्ट्रिक (डिटोनेटर, नॉन-इलेक्ट्रिक, एच एम एक्स)	0455	1.4 एस	0.408
5.	कम्पोनेंट्स, एक्सप्लोसिव्स ट्रेन, एन. ओ. एस. (पीवाईएक्स तथा पोटेशियम परक्लोरेट का मिश्रण) (फायरिंग हेड असेम्बली 2½ गुणा)	0384	1.4 एस	163.293
6.	चार्ज, शेड (सीएचजी 6 एसपीएफ, एसडीपी एचएनएस में 2.75)	0441	1.4 एस	91.607
7.	चार्ज, शेड (सीएचजी 6 एसपीएफ, मिलेनियम एसडीपी एचएमएक्स में 3.38)	0441	1.4 एस	790.157
8.	चार्ज, शेड, (सीएचजी 4 एसपीएफ, एसडीपी एचएमएक्स मिलेनियम में 4)	0441	1.4 एस	555.015
9.	कम्पोनेंट्स, एक्सप्लोसिव्स ट्रेन, एन. ओ. एस. (पीवाईएक्स तथा पोटेशियम परक्लोरेट का मिश्रण) (2½ टीडीएफ एफएच असेंबली, 1.900 एपीआई-ईयूपी)	0384	1.4 एस	130.634
	आर्टिकल्स, एक्सप्लोसिव एन. ओ. एस. (बूस्टर) बीएसटीआर, बीआई-डीआरसी टीएनएल एचएनएस डियोमिट नोबल	0349	1.4 एस	0.032
	कम्पोनेंट्स, एक्सप्लोसिव्स ट्रेन, एन. ओ. एस. कोई डिटोनेटिंग (सीडी, डीईटी 80 जीआर/एफटी, एचएमएक्स एक्सएचबी, जेडवाई, टीईएल जेकेटी एआईआर पेक)	0384	1.4 एस	4.536
	आर्टिकल्स, एक्सप्लोसिव एन. ओ. एस. (कॉर्ड डिटोनेटिंग) (सीडी, डीईटी, एचएनएस, आरएनडी, 80 जीआर/एफटी, एफईपी पीएलएसटीसी, जेकेटी	0349	1.4 एस	4.808
10.	चार्ज, शेड, (सीएचजी वीएनटीएनजी, डीवीसी एचएमएक्स शेड)	0441	1.4 एस	0.590
	डिटोनेटर्स नॉन इलेक्ट्रिक (डीईटीएन, नॉन-इलेक्ट्रिक, एचएमएक्स)	0455	1.4 एस	0.340

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (2) 1 जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली के 37वें संस्करण की धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) [नियम 31 के उप-नियम (2) के अलावा] उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का सख्ती से पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;

- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से खाना नहीं हो जाता;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा।

[सं. 2(45)/2007-विस्फो.]

गोपाल कृष्ण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th September, 2007

S.O. 1632(E).—Whereas the Central Government has received a proposal made by M/s. Halliburton Offshore Services Inc, Sanghi Oxygen Compound, Mahakali Caves Road, Andheri (East), Mumbai - 400 093 (Maharashtra) to the Petroleum and Explosives Safety Organisation for permission to import certain explosives by air from United States of America for oil exploration purposes;

And, whereas the Petroleum and Explosives Safety Organisation is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) which prohibit import or export of explosives specified herein by air;

And, whereas the Director General of Civil Aviation has in exercise of the powers conferred by rule 8 of the Aircraft Rules, 1937, granted necessary permission with certain conditions to M/s. Halliburton Offshore Services Inc, Mumbai (Maharashtra) to carry such explosives by air vide their permit number 161-DG/2007 dated the 3rd August, 2007 and 8/4/2007-IR dated 16-08-2007 which is valid upto 31st January, 2008;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Halliburton Offshore Services Inc, Mumbai (Maharashtra) from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the said rules, for import of the following explosives, the item and quantity of which are specified in the Table below, by air from M/s. Halliburton Energy Services, Explosives Products Center, 8432 South IH-35W, Alvarado, Texas-76009 for Halliburton Energy Services Inc., 10200 Bellaire Blvd, Houston, Tx, 77072-5299, United States of America at Mumbai airport, namely :

TABLE

Sl. No.	Name of the Explosives	U.N. Number	Class	Net Weight (in Kilograms)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Articles, Explosives, N.O.S., (Booster) (BSTR, BI-DI, HMX)	0349	1.4 S	0.318
2.	Fuzes, Detonating (INITR, H TEMPFZ, DET)	0367	1.4 S	0.181
3.	Components, Explosives, Train, N.O.S. (Detonating Cord, Containing, HMX) (CD, DET, 80 GR/FT, HMX, XHV, ZYTEL, JKT, AIRPK)	0384	1.4 S	4.536
4.	Detonators, Non Electric (DETN, NON, ELEC, HMX)	0455	1.4 S	0.408
5.	Components, Explosives, Train, N.O.S. (Mixture of PYX and POSTASSIUM, PERCHLORATE)(FIRING HEAD ASSY, 2½" TIME)	0384	1.4 S	163.293

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
6.	Charges, Shaped (CHG, 2.75 IN 6 SPF SDP HNS)	0441	1.4 S	91.607
7.	Charges, Shaped (CHG, 3.38 IN 6 SPF, MILLENIUM SDP HNX)	0441	1.4 S	790.157
8.	Charges, Shaped (CHG, 4 IN 4 SPF SDP HMX MILLENIUM)	0441	1.4 S	555.015
9.	Components, Explosives, rain, N.O.S. (Mixture of PYX and POTASSIUM, PERCHLORATE) (2½ TDF H ASSY, 1.900 API-EU P)	0384	1.4 S	130.634
	Articles Explosives N.O.S. (Booster) (BSTR, BI-DRCTNL HNS DYNAMIT-NOBLE)	0349	1.4 S	0.032
	Components Explosives Train N.O.S. (Cord, Detonating) (CD, DET, 80 GR/FT, HMK, XHV, ZYTEL, JKT AIR PACK)	0384	1.4 S	4.536
	Articles Explosives N.O.S. (Cord Detonating) (CD, DET, HNS, RND, 80 GR/FT, FEP PLSTC, JKT)	0349	1.4 S	4.808
10.	Charges, Shaped (CHG, VNTNG, DVC HMX, SHAPED)	0441	1.4 S	0.590
	Detonators Non Electric (DETN, NON-ELEC, HMX)	0.455	1.4 S	0.340

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (i) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (ii) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1-Explosives falling under 3.1 of Section 3 of International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, (37th Edition) which became effective on 1st January, 1996, shall be imported;
- (iii) The relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, [except sub-rule (2) of rule 31] of the said rules shall be strictly complied with;
- (iv) requisite number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (v) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (vi) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (vii) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[No. 2(45)/2007-Expl.]

GOPAL KRISHNA, Jt. Secy.